

Fiumicino, 25 settembre 2015

Costituzione RSU

La situazione del gruppo Alitalia è, per usare un eufemismo, "fluida".

L'impressione è che si vada avanti per approssimazioni successive ed il repentino abbandono da parte dell'Amministratore Delegato è certamente un segnale forte, quanto inquietante.

Per la complessità degli eventi che ci attendono è dunque imperativo che le categorie dei naviganti siano coese e correttamente rappresentate.

Conoscendo i danni del frazionismo, la *nuova Anpac* è nata dalla fusione delle due maggiori organizzazioni dei naviganti con lo scopo di moltiplicare la capacità negoziale; sappiamo che non basta. Infatti, da molti mesi stiamo cercando di coinvolgere tutte le organizzazioni per la costituzione delle Rappresentanze Sindacali Unitarie, le RSU previste dal dettato contrattuale da anni disatteso.

Purtroppo, i nostri ripetuti inviti sono caduti nel vuoto: è evidente il terrore che qualche fatuo dirigente sindacale ha di confrontarsi con elezioni dirette tra i lavoratori.

Questa situazione di stallo è tutta ad esclusivo danno di chi, in Alitalia, lavora e produce con onestà e lealtà ed altrettanto si aspetta da chi lo rappresenta nei momenti negoziali.

Siamo convinti, come Struttura ANPAC, che l'esigenza di avere una rappresentanza unitaria direttamente eletta sia condivisa dalla maggioranza dei colleghi.

È quindi alla maggioranza dei colleghi Piloti ed Assistenti di Volo che ci rivolgiamo, perché ne facciano esplicita richiesta.

A tale scopo, dal prossimo lunedì 28 settembre, inizieremo la raccolta formale delle firme per la costituzione immediata delle RSU Piloti ed Assistenti di Volo Alitalia.

ANPAC – RR.SS.AA. PILOTI E ASSISTENTI DI VOLO GRUPPO ALITALIA